

Prof. Dr. Heiner Erke, Dipl.-Psych.

Übersicht über Veröffentlichungen und Projektarbeiten

- 1. Experimentelle und empirische Untersuchungen**
- 2. Aufsätze und Übersichtsreferate**
- 3. Redaktion, Bearbeitung, Übersetzung**
- 4. Berichte und populärwissenschaftliche Publikationen**
- 5. Projektarbeiten**
- 6. Filme**
- 7. Nachträge seit 2004**

1. Experimentelle und empirische Untersuchungen

- 1.1 1967 ERKE, H. und STADLER, M.:
Einige räumliche und zeitliche Bedingungen figuraler Nachwirkungen.
Bericht über den 25. Kongreß der Deutschen Gesellschaft für Psychologie Münster 1966.
Göttingen: Hogrefe 1967, 324-329.
- 1.2 1967 ERKE; H.:
Größenänderungen optisch wahrgenommener Figuren während der Inspektionszeit.
Psychologische Forschung 1967, 31, 63-90.
- 1.3 1968 ERKE, H. und SCHULTE, D.:
Figur-Auffassung und figurale Nachwirkungen.
Psychologische Forschung 1968, 32, 1-13.
(1981) In H. WEWETZER (Hrsg.): Experiment - Test - Befragung.
Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft 1981, 268-283.
- 1.4 1968 STADLER, M. und ERKE, H.:
Über einige periodische Vorgänge in der Figuralwahrnehmung.
Vision Research 1968, 8, 1081-1092.
- 1.5 1968 ERKE, H. und CRABUS, H.:
Über die Einordnung eines einäugig gesehenen Lichtpunktes in das Sehfeld des
anderen Auges: Untersuchungen zur "autokinetischen" Scheinbewegung nach
LUCHINS.
Psychologische Forschung 1968, 32, 104-123.
- 1.6 1969 Erke, H.:
Einige figurale Bedingungen optisch wahrgenommener Gleichzeitigkeit und
Sukzession.

Bericht über den 26. Kongreß der Deutschen Gesellschaft für Psychologie in Tübingen 1968.
Göttingen: Hogrefe 1969, 356-363.

- 1.7 1972 ERKE, H. und GRÄSER, H.:
Reversibility of perceived motion: selective adaptation of the human visual system to speed, size and orientation.
Vision Research 1972, 12, 69-87.
- 1.8 1973 ERKE, H. und WEGNER, D.:
Reaktionstendenzen in Untersuchungen zur visuellen Wahrnehmung: Horizontal-Vertikal-Präferenzen.
Bericht über den 27. Kongreß der Deutschen Gesellschaft für Psychologie in Kiel 1970.
Göttingen: Hogrefe 1973, 346-356.
- 1.9 ERKE, H. und RICHTER, S.:
Psychologische Untersuchungen zu Unfällen auf innerörtlichen Straßen im Zusammenhang mit Merkmalen der Vorwegweisung:
Teil I - Unfallanalysen und experimentelle Untersuchungen zur Ablesbarkeit der zugehörigen Vorwegweiser auf Stadtstraßen.
Forschungsprojekt 7233 B für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig 1973.
- 1.10 ERKE, H. und RICHTER, B.:
Psychologische Untersuchungen zu Unfällen auf innerörtlichen Straßen im Zusammenhang mit Merkmalen der Vorwegweisung:
Teil II - Experimentelle Untersuchungen von allgemeinen Merkmalen der Vorwegweisung auf Stadtstraßen.
Forschungsprojekt 7233 B für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig 1973.
- 1.11 ERKE, H., RICHTER, B. und RICHTER, S.:
Psychologische Untersuchungen zu Unfällen auf innerörtlichen Straßen im Zusammenhang mit Merkmalen der Vorwegweisung. (Zusammenfassung von 1.9 und 1.10).
(1974) Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1974, 20, 123-126.
- 1.12 1974 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Unfälle an Autobahnknoten und -anschlußstellen unter besonderer Berücksichtigung des Einflusses der Wegweisung.
Forschungsprojekt 7233 für die Bundesanstalt für Straßenwesen.
(1976) Zusammenfassung: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1976, 22, 100-101.
- 1.13 ERKE, H., GOTTLIEB, W. und MEYER, F.:
Psychologische Untersuchungen zu Unfällen auf innerörtlichen Straßen im Zusammenhang mit Merkmalen der Wegweisung.
Forschungsprojekt 7233 C für die Bundesanstalt für Straßenwesen.

- 1.14 ERKE, H.:
Verbesserung der Gestaltung der Wegweisung auf Bundesautobahnen zur Vermeidung von Unfällen.
Forschungsprojekt 7421 für die Bundesanstalt für Straßenwesen.
- 1.15 1975 ERKE, H.:
Psychologische Untersuchungen zum Überquerungsverhalten der Fußgänger in Abhängigkeit von Farb- und Formmerkmalen von Kraftfahr-zeugen.
Sonderforschungsbereich 97 "Fahrzeuge und Antriebe" Technische Universität Braunschweig, Teilprojekt: Stadtkraftfahrzeuge, Bericht-Nr. 33, 1975.
(1975) Auch in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1975, 21, 173-182.
(1976) Stadtgerechte Kraftfahrzeuge. Sonderforschungsbereich 97 "Fahrzeuge und Antriebe". Teil A, Ergebnisband 1976, 143-147.
- 1.16 1975 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Psychologische Untersuchungen zur Erarbeitung einer Konzeption für innerörtliche Wegweisungssysteme.
Forschungsprojekt 7420 für die Bundesanstalt für Straßenwesen. Abschlußbericht I.
- 1.17 ERKE, H. und MEYER, F.:
Verkehrspsychologische Untersuchungen über den Zusammenhang zwischen Unfallgeschehen und wegweisender Beschilderung.
Forschungsprojekt 7420 für die Bundesanstalt für Straßenwesen. Abschlußber. II.
- 1.18 1976 ERKE, H.:
Konzeption und Prüfung von Verkehrszeichen, die Linksabbieger auf die Beachtung der Vorfahrtregelung zugunsten des Gegenverkehrs hinweisen sollen.
Straßenverkehrstechnik 1976, 20, 133-139.
- 1.19 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Fahrstreifen- und Richtungsbezug in der Wegweisung.
Forschungsprojekt 7525 für die Bundesanstalt für Straßenwesen.
- 1.20 1977 ZIMOLONG, B., SCHWERDTFEGER, W. und ERKE, H.:
Erhebung von Verkehrskonflikten an Knotenzufahrten.
Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1977, 23, 51-58.
- 1.21 ZIMOLONG, B. und ERKE, H.:
Experimental Validation of the Traffic Conflicts Technique.
Braunschweiger Berichte aus dem Institut für Psychologie der Technischen Universität Braunschweig, 1977, 29 Seiten.
- 1.22 ZIMMERMANN, G., ZIMOLONG, B. und ERKE, H.:
The development of the Traffic Conflicts Technique in the Federal Republic of Germany.
In: F.H. AMUNDSEN und Ch. HYDÉN (Eds.) Traffic Conflicts. Oslo Institute of Transport Economics 1977, 99-110.

- 1.23 ERKE, H.:
Die Verkehrs-Konflikt-Technik als Methode zur Beurteilung von Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit.
In: "Unfallforschung und Verkehrssicherheit". Köln: Bundesanstalt für Straßenwesen 1977, Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr, Heft 14, 155-164.
- 1.24 1978 ERKE, H. und ZIMOLONG, B.:
Verkehrskonflikte im Innerortsbereich.
Köln: Bundesanstalt für Straßenwesen 1978, Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr, Heft 15, 177 Seiten.
- 1.25 ERKE, H., GSTALTER, H. und ZIMOLONG, B.:
Feststellung und Bewertung von gefährlichen Konfliktsituationen im Innerortsverkehr.
Die Verkehrskonflikttechnik als Instrument zur qualitativen Kennzeichnung von Verkehrsanlagen: Validierungsstudie im Knoteninnenbereich.
Forschungsprojekt 7615/2 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig 1978.
- 1.26 ZIMOLONG, B. und ERKE, H.:
Zum derzeitigen Stand der Verkehrskonflikttechnik.
Bericht über den 31. Kongreß der Deutschen Gesellschaft für Psychologie in Mannheim 1978.
Göttingen: Hogrefe 1978, 496-499.
- 1.27 1979 ERKE, H. und ZIMOLONG, B.:
Zur Ökologie des Risikos.
Bericht über den 31. Kongreß der Deutschen Gesellschaft für Psychologie in Mannheim 1978.
Göttingen: Hogrefe 1978, 478-481.
- 1.28 ERKE, H., GSTALTER, H. und ZIMOLONG, B.:
Feststellung und Bewertung von gefährlichen Konfliktsituationen im Innerortsverkehr.
Die Verkehrskonflikttechnik als Instrument zur qualitativen Kennzeichnung von Verkehrsanlagen: Fahrzeug-Fußgänger-Konflikte.
Forschungsprojekt 7615/2 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig 1979.
- 1.29 ERKE, H., MINAS, G. und ZIMOLONG, B.:
Empirische psychologische Analyse des Risikoverhaltens von Soldaten im Rahmen des Unfallgeschehens an militärischen Arbeitsplätzen.
Wehrpsychologische Untersuchungen, Bonn 1979, 14. Jahrgang, Heft 1, 97 Seiten.
- 1.30 1980 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Psychologische Untersuchung der Wirksamkeit von Wechselverkehrszeichenanlagen. Verfahren für die zentrale Dokumentation der wegweisenden Beschilderung an Autobahnen.

Forschung Straßenbau und Verkehrstechnik, Heft 289, 1980,
Bonn: Bundesminister für Verkehr, 96 Seiten.

- 1.31 GSTALTER, H., ZIMOLONG, B. und ERKE, H.:
Handbuch für die Durchführung von Konflikterhebungen und Bewertungen:
Reliabilitäts- und Validierungsstudie.
Forschungsprojekt 7615/3 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig
1980.
- 1.32 ERKE, H., GSTALTER, H. und ZIMOLONG, B.:
Handbuch für die Durchführung von Konflikterhebungen und Bewertungen.
Forschungsprojekt 7615/3 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig
1980.
- 1.33 ERKE, H. und WIMBER, P.:
Wirksamkeit von Lichtsignalanlagen zur Sicherung von Bahnübergängen.
Bericht zum Forschungsprojekt 7437
Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung,
Köln 1980, Heft 43, 104 Seiten.
- 1.34 1981 GSTALTER, H., ZIMOLONG, B. und ERKE, H.:
Die Verteilung von Verkehrskonflikten.
Forschungsprojekt 8027 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig
1981.
- 1.35 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Untersuchung der physischen und psychischen Auswirkungen des Autofahrer-Leit-
und Informationssystems auf die betroffenen Fahrer. Forschungsprojekt DV5/334-2
für den Bundesminister für Forschung und Technologie, Braunschweig 1981.
- 1.36 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Grundlagen zur Wegweisung.
Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr, herausgegeben im Auftrag des
Bundesministers für Verkehr von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln, Heft
30, 1981, 112 Seiten.
- 1.37 WIMBER, P. und ERKE, H.:
Das Fahrverhalten von Kraftfahrern vor Bahnübergängen mit Blinklicht- und
Lichtzeichenanlagen.
Eisenbahntechnische Rundschau 1981, 30, 571-575.
- 1.38 1982 ERKE, H. und WILKENS, K.-H.:
Erweiterung der Verkehrskonflikttechnik auf den Zweiradverkehr.
Forschungsprojekt 8026 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig
1982, 126 Seiten.

- 1.39 1983 ERKE, H., MINAS, G. und ZIMOLONG, B.:
Arbeitsbeanspruchung, Gefährdungseinschätzung und Arbeitssicherheit an
militärischen Arbeitsplätzen.
Wehrpsychologische Untersuchungen 1983, 18. Jahrgang, Heft 1, 222 Seiten.
- 1.40 1984 ERKE, H., HAM, U., NEUMANN, M. und WESSEL, W.:
Psychologische Aspekte der Unfallverhütung beim Heimwerken.
Gefördert mit Hilfe von Forschungsmitteln des Landes Niedersachsen,
Braunschweig 1984.
- 1.41 1985 ERKE, H., HAM, U., HEINZE, W. und MEYER-GRAMCKO, F.:
Überprüfung des Unfallursachenverzeichnisses.
Bericht zum Forschungsprojekt 8002
Forschungsbericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung,
Bergisch Gladbach-Bensberg 1985, Heft 110, 118 und 52 Seiten.
- 1.42 ERKE, H. und GSTALTER, H.:
Verkehrskonflikttechnik VKT - Handbuch für die Durchführung und Auswertung
von Erhebungen.
Bergisch Gladbach-Bensberg: Bundesanstalt für Straßenwesen 1985, Unfall- und
Sicherheitsforschung Straßenverkehr, Heft 52, 104 Seiten.
- 1.43 ERKE, H., PACKEBUSCH, L., WESSEL, W. und ZIMOLONG, B.:
Verhinderung von Absturzunfällen.
Teil B: Entwicklung arbeitspsychologischer Schulungsprogramme.
Dortmund: Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz
Forschung Fb 433 Bd. II, 1985, 82 Seiten
Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW 1985.
- 1.44 1986 TOEMMLER, K. und ERKE, H.:
Konzeption eines Modells des Fahrerinformationsverhaltens am Beispiel des
Berufskraftfahrers.
Projekt im Rahmen des vom Bundesminister für Forschung und Technologie
geförderten Forschungsvorhabens "Bewertung Aktiver Sicherheitseinrichtungen im
Simulator - BASIS", Förderkennzeichen TV 8463 7, in Zusammenarbeit mit der
Daimler-Benz Forschungsgruppe Berlin
Braunschweig 1986.
- 1.45 1987 TOEMMLER, K. und ERKE, H.:
Psychologische Grundlagen für die Analyse und Bewertung fahrerunterstützender
Systeme.
Projekt im Rahmen des vom Bundesminister für Forschung und Technologie
geförderten Forschungsvorhabens 'PROMETHEUS',
Förderkennzeichen 522-7291-TV-8627 D, in Zusammenarbeit mit Volkswagen,
Forschung Fahrzeugtechnik Fahrzeugelektronik in Wolfsburg
Braunschweig 1987.
- 1.46 1988 ERKE, H., HENKEN, H.-M., KIRCHNER, J.-H., PACKEBUSCH, L. und
SCHULTZ, F.:

Optische Strukturierung der Arbeitsumgebung.
Dortmund: Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz
Forschung Fb Nr. 544, 269 Seiten.
Bremerhaven, Wirtschaftsverlag NW 1988.

- 1.47 1990 ERKE, H. & ALBRACHT, K.:
Subjektive Sicherheit im ÖPNV.
Eine Untersuchung für die ÜSTRA, Hannoversche Verkehrsbetriebe AG.
Unter Mitarbeit von Kaiser, A., Keunecke, F., Meyer, R., Sgries, J.,
Tseng, W.-L. & Witte, N.
Auftrag Nr. 17783 und 21364
Braunschweig: 1990.
- 1.48 1992 ALBRACHT, C., ERKE, H., KIRCHNER, J.-H. und MEHL, K. (1992):
Arbeitswissenschaftliche Gestaltungsanforderungen bei fahrerlosen
Flurfördersystemen im Betrieb.
Mitarbeiter: Jörg Burmeister, Jörg Sgries, Achim Sommer
Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz Dortmund -Forschung- Fb 665.
Bremerhaven, Wirtschaftsverlag NW.
- 1.49 1994 ERKE, H., LATZEL, M., ELLINGHAUS, D., SEIDENSTECHE, K.:
Grundlagen für Beschilderung.
Mitarbeiter: Anja Boettger, Uwe Bohlmann, Christian Henkelmann
Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik
Heft V 15, 183 Seiten.
- 1.50 1995 KÖNIG, D.H., NERLING, I., KIRCHNER, J.-H., ERKE, H. und BRANDAU, K.:
Aspekte kombinierter Belastungen bei Tätigkeiten an Arbeitsplätzen mit modernen
Kommunikationstechnologien.
Dortmund: Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz
Forschung Fb Nr. 724, 283 Seiten.
Bremerhaven, Wirtschaftsverlag NW 1995.
- 1.51 1999 ERKE, H.:
Neue Formen der Sicherung von Bahnübergängen.
In: F. MEYER-GRAMCKO (Hrsg.) Verkehrspsychologie auf neuen Wegen:
Herausforderungen von Straße, Wasser, Luft und Schiene (I).
Bonn: Deutscher Psychologen Verlag, 1999, S. 362-371.

2. Aufsätze und Übersichtsreferate

- 2.1 1966 ERKE, H.:
Der Traum.
In: 3.1, 1097-1134.
- 2.2 1968 ERKE, H.:
Die Entwicklung der Beziehungen zur Farbe bei Kindern und Jugendlichen.
Leverkusen: Farbenfabrik Bayer AG 1968.

- 2.3 1971 ERKE, H.:
Zum derzeitigen Stand der Psychologie der Figuralwahrnehmung.
In: GRÜSSER, O.-J. und KLINKE, R. (Eds.): Zeichenerkennung durch biologische und technische Systeme.
Berlin: Springer 1971, 114-129.
- 2.4 1976 ERKE, H.:
Psychologische Untersuchungen zur Organisation und Darstellung von Wegweisungsinformationen für den Straßenverkehr.
In: 2.II TB Kolloquium Anthropotechnik: Visuelle Informationsdarstellung in technischen Systemen.
Karlsruhe: Institut für Informationsverarbeitung in Technik und Biologie. 1976, 1-2.
- 2.5 1978 ERKE, H. und ZIMMERMANN, G.:
Erstes internationales Seminar über Verkehrskonflikt-Technik in Oslo am 26. und 27. September 1977.
Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1978, 24, 40-41.
- 2.6 1980 ERKE, H.:
Unfallverhütung in der Schule - ein psychologisches Problem.
Sicherheit '80, Heim - Freizeit - Schule.
Dortmund: Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Unfallforschung 1980, 277-286.
- 2.7 1982 ERKE, H.:
Verkehrskonflikte als Indikatoren für die Sicherheit von Verkehrsanlagen.
In: Kongreßbericht 1982 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin.
Köln: Bundesanstalt für Straßenwesen 1982, Unfall- und Verkehrsforschung Straßenverkehr, Heft 36, 38-45.
- 2.8 1984 ERKE, H.:
The Traffic Conflict Technique of the Federal Republic of Germany.
In: E. ASMUSSEN (Ed.): International Calibration Study of Traffic Conflicts Techniques.
Berlin: Springer 1984, 107-120.
- 2.9 ERKE, H.:
Psychologische Voraussetzungen und Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.
In: G. HARDER und F. SPENGLIN (Hrsg.): Stadt, Land, Umwelt.
Band 10. Neue Wege zur Verkehrssicherheit und Verkehrsberuhigung in der Verkehrs-, Stadt- und Umweltplanung.
Hannover 1984, 37-51.
- 2.10 1989 ERKE, H. und KIRCHNER, J.-H.:
Einsatz optischer Hilfen in der Arbeitsumgebung
Vermeidung visueller Fehleinschätzungen
Teil I in: Sicherheitsingenieur, 1989, Heft 1, 14-19.
Teil II in: Sicherheitsingenieur, 1989, Heft 2, 40-47.
- 2.11 ERKE, H.:
Einführung (Gruppenbezogene Methoden). Qualitätszirkel zum Thema Arbeitssicherheit.
In: B. LUDBORZS (Hrsg.): Psychologie der Arbeitssicherheit.
4. Workshop 1988,
Heidelberg: Roland Asanger Verlag 1989, 289-301.

- 2.12 1990 ERKE, H.:
Integration von Arbeits-, Gesundheits-, Umwelt- und Werkschutz. (Arbeitskreis 4, Moderation und Bericht)
Die organisatorische Integration von Arbeitssicherheit, Gesundheitsschutz, Umweltschutz und Werkschutz.
In: C. GRAF HOYOS (Hrsg.): Psychologie der Arbeitssicherheit. 5. Workshop 1989, Heidelberg: Roland Asanger Verlag 1990, 165-174.
- 2.13 ERKE, H.:
Straße und Verkehr
Umweltdesign.
In: KRUSE, L., GRAUMANN, C.-F. & LANTERMANN, E.-D. (Hrsg.): Ökologische Psychologie. München: Psychologie Verlags Union 1990, 548-559, 608-613.
- 2.14 1991 ERKE, H.:
Arbeitsumgebung optisch strukturiert.
Bundesarbeitsblatt, Heft 9, 1991, 28-36.
- 2.15 1992 ERKE, H.:
Sehen und sichtbar machen: Die Gestaltung der Arbeitsumgebung als Voraussetzung für störungsfreies und sicheres Handeln.
In: Bundesminister für Arbeit und Sozialordnung (Hrsg.): Prävention im Betrieb. Arbeitsbedingungen gesundheitsgerecht gestalten. Bonn: Bundesminister für Arbeit und Sozialordnung 1992, 277-298.
- 2.16 ERKE, H. und ALBRACHT, K.:
Der Risikofächer: ein Modell zur Verknüpfung von Sicherheitsmotivation, Risikoquellen und Risikoempfängern.
In: B. ZIMOLONG und R. TRIMPOP (Hrsg.): Psychologie der Arbeitssicherheit. 6. Workshop 1991. Heidelberg: Roland Asanger Verlag 1992, 237-245.
- 2.17 1993 ERKE, H.:
Arbeits-, Betriebs- und Organisationspsychologie ... vor Ort
In: GEBERT, A. und WINTERFELD, U. (Hrsg.): Arbeits-, Betriebs- und Organisationspsychologie vor Ort. Bericht über die 34. Fachtagung der Sektion Arbeits-, Betriebs- und Organisationspsychologie im Berufsverband Deutscher Psychologen e.V., Bad Lauterberg 1992. Bonn: Deutscher Psychologen Verlag 1993, 20-28.
- 2.18 1996 ERKE, H.:
Warninformation.
In: WENNINGER, G. und HOYOS, Carl Graf (Hrsg.): Arbeits-, Gesundheits- und Umweltschutz. Heidelberg: Roland Asanger Verlag 1996, 344-353.
- 2.19 ERKE, H.:
Sehen, Wahrnehmen und Erkennen von Menschen im Straßenverkehr.
In: Warnkleidung für den beruflichen Bereich unter dem Gesichtspunkt europäischer Regelung.
Dortmund: Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin. Tagungsbericht Tb 67, 1996, 9-16.

- 2.20 1997 ERKE, H.:
Der Führerschein im Kopf.
Ein integratives Programm zur Verkehrserziehung im Sekundarbereich.
In: Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit (Hrsg.):
Junge Fahrzeugführer. Dresden, 1997, S. 20 - 22.
- 2.21 1998 ERKE, H.:
Psychologische Aspekte der An- und Abwesenheit.
In: BRANDENBURG, U., KUHN, K. & MARSCHALL, B. (Hrsg.):
Verbesserung der Anwesenheit im Betrieb.
Dortmund: Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin
Tb 84, 1998, 51-53.
- 2.22 ERKE, H.:
Psychologische Gesundheitsförderung: Impulse für ein zukunftsorientiertes
Selbstmanagement.
In: BENDA, H.v. & BRATGE, D. (Hrsg.): Psychologie der Arbeitssicherheit. 9.
Workshop.
Heidelberg: Roland Asanger Verlag, 1998, 25-31.
- 2.23 ERKE, H. und WALLEWEIN, A.:
Der Führerschein im Kopf: Die Entwicklung der motorisierten Verkehrsteilnahme
vor dem Erwerb, während des Erwerbs und nach dem Erwerb des Führerscheins.
36. Deutscher Verkehrsgerichtstag 1998.
Hamburg: Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft, 1998, 141-158.
- 2.24 2000 ERKE, H.:
Die Schule als Unternehmen: Möglichkeiten und Grenzen der Übertragung
organisationspsychologischer Ansätze auf Schulleitung und Lehrerschaft.
In: SIELAND, B. & RISSLAND, B. (Hrsg.): Qualitätssicherung in der
Lehrerbildung.
Schriftenreihe Studien zur Erwachsenenbildung, Band 9.
Hamburg: Verlag Dr. Kovač, 2000, 290-300.

3. Redaktion, Bearbeitung, Übersetzung

- 3.1 1966 METZGER, W. und ERKE, H. (Hrsg.):
Handbuch der Psychologie, Band 1, 1. Halbband: Wahrnehmung und Bewußtsein.
Göttingen: Hogrefe 1966, XXIV, 1179 Seiten,
(1974) 2. Auflage 1974.
- 3.2 Übersetzung und Bearbeitung folgender Artikel aus 3.1
(1) HURVICH, L.M. & JAMESON, D.: Theorie der Farbwahrnehmung.
131-160.
(2) KANIZSA, G.: Die Erscheinungsweisen der Farben.
161-191.
(3) CHOCHOLLE, R.: Das Qualitätssystem des Gehörs.
192-249.
(4) NAFE, J.P. & KENSHALO, D.R.: Somästhesie.
221-249.
(5) WERNER, H.: Intermodale Qualitäten (Synästhesien).
278-303.

(6) FRAISSE, P.: Zeitwahrnehmung und Zeitschätzung.
656-690.

(7) JOHANSSON, G.: Geschehenswahrnehmung.
745-775.

3.3 1988 ERKE, H. (Hrsg.):
Arbeitssicherheit als betriebliche, psychologische und kommunikative Aufgabe.
3. Workshop Psychologie der Arbeitssicherheit, Braunschweig, 23. und 24. März
1987.
Braunschweig 1988.

3.4 1991 ERKE, H. und SOBANSKI, V.:
Anforderungen und Leistungsmöglichkeiten im Straßenverkehr.
Einleitung der Moderatoren. (285)
Résumé der Moderatoren. (323-328)
In: A.S. COHEN und R. HIRSIG (Hrsg.) Fortschritte der Verkehrspsychologie '90.
Verlag TÜV Rheinland GmbH., Köln
Deutscher Psychologen-Verlag, Bonn.

4. Berichte und populärwissenschaftliche Publikationen

4.1 1964 ERKE, H.:
Bericht über den XVII, Internationalen Kongreß für Psychologie vom 20. bis 26.
August 1963 in Washington.
Psychologische Rundschau 1964, 15, 68-70.

4.2 1964 BOSE, S.K., BOTHA, E., ERKE, H., IWAHARA, S., PASTERNAK, F., PICHOT,
P., RIVOIRE, J.L. und SANKAR, A.K.:
An intercountry comparison of textbooks used for introductory psychology courses.
In: Psychological Report, 1964, 15, 811-814.

4.3 1968 ERKE, H.:
Psychologische Forschungsprojekte in der Bundesrepublik Deutschland
(Teilabdruck eines Berichtes für die UNESCO).
Psychologische Rundschau 1968, 19, S. 148-156, 227-236, 312-320.
(1970) (Teilweiser Nachdruck in GRUPPENDYNAMIK 1970, 1, 98-103).

4.4 1969 ERKE, H.:
Das Zahnarzt-Patient-Verhältnis - psychologisch gesehen.
Frankfurt: Verein für Zahnhygiene 1969.
(1971) (Nachdruck in "Das öffentliche Gesundheitswesen", 1971, 33 (1), 13-21).

4.5 1970 ERKE, H.:
Psychologische Forschungsprojekte in der Bundesrepublik Deutschland. Umfrage
1969/70.
Psychologische Rundschau 1970, 11, 225-238, 309-314; 12, 68-78, 136-148.

- 4.6 ERKE, H.:
Optimierung im Grafik-Design.
Form 1970, 52, 18-22.
- 4.7 1972 ERKE, H.:
Wahrnehmung und Orientierung als allgemeinspsychologische Grundlage der
Raumplanung.
Teil I: Die Optimierung von Umweltgegebenheiten und menschliches Verhalten.
In: Sozialpsychologie der Raumplanung.
Universität Dortmund 1972, 5-16.
- 4.8 1974 ERKE, H.:
Wahrnehmungspsychologie und Kommunikation. Sehen und Hören, Design +
Kommunikation.
Ausstellung des Kunstgewerbemuseums in der Kunsthalle Köln, 1974, Katalog 47-
49.
Nachdruck in "Danskform", 1974, 45. Jahrgang Nr. 5, 4-7.
- 4.9 1977 ERKE, H. und WIEGAND, A.:
Informationen und Emotionen - ein Experiment: Was zeigt die Uhr?
Erkennungsversuche mit analoger und digitaler Zeitanzeige.
Form 1977, 77 I, 34-35.
- 4.10 1978 ERKE, H.:
Element und Gestalt. Wahrnehmungspsychologische Grundlagen für visuelle
Kommunikation.
IDZ Design-Seminar 2 "Visuelles Design für kommunikative Prozesse -
Grundlagen und Praxis".
Berlin: IDZ 1978, 53-91.
- 4.11 1980 ERKE, H.:
Psychologische und symbolische Aspekte der Corporate Identity.
In: K. BIRKIGT, M. STADLER und H.J. FUNCK (Hrsg.): Corporate Identity.
Landsberg/Lech, Moderne Industrie, 1980, 235-257.
(1985) 2. Aufl. 1985, 241-268.
(1986) 3. Aufl. 1986, 245-273.
(1988) 4. Aufl. 1988, 265-293.
(1992) 5. Aufl. 1992, 257-286.
(1993) 6. Aufl. 1993, 257-286.
(1994) 7. Aufl. 1994, 257-286.
(1995) 8. Aufl. 1995, 257-286.
(1998) 9. Aufl. 1998, 257-286.
- 4.12 ERKE, H.:
Anforderungen von Kindern an die städtische Umwelt - entwicklungs-
psychologische Aspekte.
Seminar für Planungswesen, TU Braunschweig, Heft 19: "Kinder in der Stadt", 1-
18.
Braunschweig 1980.

- 4.13 1982 ERKE, H.:
Psychologische Grundlagen für die Wahrnehmung von Produkt und
Produktumwelt.
In: E. NEUMANN (Hrsg.): Design - Wahrnehmung und Wirkung. Darmstadt: Rat
für Formgebung, Arbeitsbericht C-8, 1982, 6-20.
- 4.14 1984 ERKE, H.:
La position assise comme activité.
In: J.F. GRUNFELD (Ed.): L'empire du bureau 1900-2000.
Paris, Berger-Levrault/CNAP 1984, 66-71.
Auch in: Der Wilkhahn 1984, 2, 16-21.
- 4.15 ERKE, H.:
Der Markenartikel als Persönlichkeit.
Markenartikel 1984, 46, 400-404.
- 4.16 1985 ERKE, H.:
Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen: Warum wir Tempo 100 brauchen.
Psychologie Heute 1985, Heft 1, 32-35.
- 4.17 ERKE, H.:
Augen zu am Steuer.
M. Das Magazin der mobilen Generation.
München: BMW. 1985, Heft 2, 55-57.
- 4.18 1986 Forum Mensch und Verkehr - Fachleute aus Wissenschaft und Praxis (Mitarbeit)
Erhöhte Verkehrssicherheit durch Geschwindigkeitsdämpfung.
Europäisches Jahr der Straßensicherheit, Berlin 1986.
- 4.19 1987 ERKE, H. und WESSEL, W.:
Verkehrsbeobachtungen im Verkehrsunterricht.
In: K. BECKMANN (Hrsg.): Kenntnisse und Verständnis der Verkehrsteilnehmer -
neue Ansatzpunkte für die Verkehrsplanung?
Berlin: Forum Mensch und Verkehr, 1987, 79-110.
- 4.20 ERKE, H.:
Überfordern die "neuen" Technologien den "alten" Menschen?
In: B. REBE (Hrsg.): Neue Technologien und die Entwicklung von Wirtschaft und
Gesellschaft.
Cloppenburg Wirtschaftsgespräche, Bd. 5, 237-267.
- 4.21 ERKE, H.:
Wahrnehmung und Verarbeitung von Informationen aus dem Straßenraum.
Bericht über das 7. Symposium Verkehrsmedizin des ADAC: Wahrnehmung und
Verkehrssicherheit.
ADAC Schriftenreihe Straßenverkehr, 32,
Augsburg: Hofmann-Druck KG, 140-154.

- 4.22 ERKE, H.:
Der Modellversuch "Weniger Verkehrszeichen" - erste Ergebnisse.
Bericht über das 7. Symposium Verkehrsmedizin des ADAC: Wahrnehmung und Verkehrssicherheit.
ADAC Schriftenreihe Straßenverkehr, 32,
Augsburg: Hofmann-Druck KG, 155-175.
- 4.23 1988 ERKE, H.:
Psychologische Anwendung in der kommunalen Praxis.
In: F. LÖSEL / H. SKOWRONEK (Hrsg.): Beiträge der Psychologie zu politischen Planungs- und Entscheidungsprozessen.
Weinheim: Deutscher Studien-Verlag, 259-270.
- 4.24 1989 ERKE, H. (Mitarbeit BAUER, K., GIESECKE, B., KÜHNAPFEL, S. und LATZEL, M.):
Die autofahrerfreundliche Stadt.
Autobild, Heft 35, 36, 38-47, 1989.
- 4.25 1992 ERKE, H.:
Zielführend: Ein Informations- und Orientierungssystem für die Technische Universität Braunschweig.
Mitteilungen der TU Braunschweig, Jahrgang XXVII, Heft 1/1992, 41-45.
- 4.26 ERKE, H. und MEIER, Ch.:
Ökologische Aspekte bei der Gestaltung von Arbeitsplätzen für Psychisch Kranke.
In: J.-H. MAUTHE & I. KRUKENBERG-BATEMAN (Hrsg.): Ökologische Psychiatrie
Lebensraum des Patienten
Tagungsband zu den 9. Psychiatrie-Tagen Königslutter 1991.
Vereinsverlag Königslutter, 73-89.
- 4.27 1993 ERKE, H.:
Vorgaben an die Verkehrsplanung - Anforderungen an den Menschen aus der Sicht der ökologischen Psychologie.
In: E. LANG & K. ARNOLD (Hrsg.) Der Mensch im Straßenverkehr. Referate der Fünften Informationsmedizinischen Tage in Hamburg 1991. Band 6. Schriftenreihe der Hamburg-Mannheimer-Stiftung für Informationsmedizin.
Stuttgart: Ferdinand Enke Verlag.
- 4.28 1996 ERKE, H.:
Verkehrsunterricht im Sekundarbereich.
In: mobil und sicher, Das Verkehrswachtmagazin.
Lübeck: Max Schmidt-Römhild Verlag,
Heft 1/96, 12-13.
- 4.29 1999 ERKE, H. und HARMS, D.-A.:
Der Fahrdatenspeicher im Meinungsbild von Fahranfängern.
Ein Projekt und eine Voruntersuchung.

In: mobil und sicher, Das Verkehrswachtmagazin.
Lübeck: Max Schmidt-Römhild Verlag,
Heft 2/99, 10-12.

5. Projektarbeiten

- 5.1 1973 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Zur Konstruktion und Prüfung eines Entwurfs für Zeichen 405 StVO
"Autobahnnummernschild".
Forschungsauftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen Nr. 73/1423/ V 3.1.
- 5.2 1974 CORDES, H.J., HAUTUM, B., ERKE, H., KIVETT, H.A., MÜLLER, R. und
BYERS, R.H.:
Studie über Informations- und Orientierungssysteme für den Individualverkehr im
Flughafen München 2 - Info Muc 2.
Auftrag der Flughafen München GmbH. 1974.
- 5.3 ERKE, H.:
Experimentelle Untersuchung von Symbolen und Piktogrammen für den
Straßenverkehr.
Forschungsauftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen Nr. 74/2316/U1. Köln 1974.
- 5.4 1975 ERKE, H.:
Psychologische Untersuchungen zur Ortstafel, Zeichen 310 und 311 StVO.
Zusammenfassung in: Zeitschrift für Verkehrssicherheit 1976, 22, 101.
Vgl. auch 5.9.
- 5.5 1976 ERKE, H., LINDE, R., RITSCHEL, W., SCHÖNBORN, H. und WILLICH, D.:
Symbole und Piktogramme im Straßenverkehr.
Köln: Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen.
(1978) 2. Lieferung
(1985) 3. Lieferung.
- 5.6 ERKE, H.:
Information und Kommunikation im Apartmenthaus Rebenring.
Studie für das Studentenwerk Braunschweig.
Braunschweig 1976.
- 5.7 ERKE, H., HENK, M., MÜLLER, R. und SÖRGEL, W.:
Öffentlichkeitsarbeit, Information und Werbung der Stadt Essen.
München 1976.
- 5.8 1976 ERKE, H. und GOTTLIEB, W.:
Psychologische Untersuchungen zur Darstellung der Europastraßen-Numerierung in
der Autobahnwegweisung.
Forschungsauftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen V 3 - Vwn - 2115 - 1/76.

- 5.9 ERKE, H. und MEYER, H.-H.:
Psychologische Untersuchungen zur Konzeption eines Ortstafelsystems.
Im Auftrage des Hessischen Ministers für Wirtschaft und Technik. Wiesbaden
1976.
- 5.10 1977 ERKE, H. und WIEGAND, A.:
Die Ausstattung von Lkw-Hecks mit rot-gelben Markierungstafeln.
Psychologische Prüfung der Wirksamkeit. Ein Konzept zur zusätzlichen optischen
Sicherung von Lkw-Hecks.
In Zusammenarbeit mit 3M Deutschland GmbH,
Braunschweig 1977.
(1986) Einführung der Sicherung von Lkw durch retro-reflektierende Tafeln entsprechend
dem Konzept in Australien.
- 5.11 1978 ERKE, H. und GASSNER, J.:
IBM Werk Hannover - Vorschläge zum Farbkonzept und zur Gestaltung der
Innenbereiche.
Braunschweig 1978.
- 5.12 ERKE, H. und GASSNER, J.:
Design-Konzept für IBM Deutschland, Niederlassung Braunschweig, Renovierung
und Ausbau.
Braunschweig 1978.
- 5.13 1979 ERKE, H. und GASSNER, J.:
IBM Deutschland, Neubau Werk Hannover, Gestaltungskonzept Bürobereiche.
Braunschweig 1979.
- 5.14 ERKE, H., GASSNER, J., SCHMIDT, K. und SCHWERDTFEGGER, W.:
Außenführung Klinikum Göttingen.
Braunschweig 1979.
- 5.15 ERKE, H. und GASSNER, J.:
Erkennbarkeit von Wohnanhängern im Verkehr.
Für den ADAC, Braunschweig 1979.
- 5.16 ERKE, H. und GASSNER, J.:
Psychologische Untersuchung zur Kennzeichnung von Autobahnringeln durch ein
Leitzeichen.
Forschungsauftrag für die Bundesanstalt für Straßenwesen V 3.1 - Vwa
(W-KR) 4133/78, Braunschweig 1979.
- 5.17 ERKE, H., FRENKLER, F. und WILLNAUER, J.W.:
Spardosen für die Deutsche Bank.
Braunschweig und Frankfurt 1979.
(1983) Auszeichnung "Deutsche Auswahl 1983" für Spardosen, Design Center Stuttgart,
Katalog S. 588-589.
(1983) Prädikat "Die gute Industrieform 1983" für Spardose, Hannover Messe 1983,
Katalog S. 461.

- 5.18 1980 ERKE, H., RUSKE, W. und SONDERHÜSKEN, G.:
Kommunikationskonzept Feriennetzmodell 1980.
Braunschweig und Bonn 1980.
- 5.19 1980 ERKE, H. und SONDERHÜSKEN, G.:
Einführung eines wegweisenden Informationssystems zu öffentlichen Einrichtungen
in Baunatal.
Im Auftrag des Hessischen Ministers für Wirtschaft und Technik.
Braunschweig 1980.
- 5.20 mit ARLT u.a.:
Merkblatt für die Wegweisung außerhalb der Autobahnen (Hrsg. GIESA).
Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, 1980.
- 5.21 ERKE, H., GASSNER, J. und SONDERHÜSKEN, G.:
IBM Deutschland, Neubau Werk Hannover, Gestaltungskonzept für die zweite
Baustufe, Gebäude 11, Energiezentrale.
Braunschweig 1980.
- 5.22 1981 RÜFFER, B. und ERKE, H.:
Grundsätze für den Einsatz von Symbolen und Piktogrammen im Straßenverkehr.
Bonn: Bundesminister für Verkehr, Forschung Straßenbau und
Straßenverkehrstechnik. Heft 332, 1981, 87-140.
- 5.23 ERKE, H. und SONDERHÜSKEN, G.:
Feriennetzmodell 1981 - Kommunikationskonzept Raum Stuttgart.
Braunschweig und Bonn 1981.
- 5.24 ERKE, H., EUBANK-AHRENS, B. und NUYKEN, N.:
Vier Spielplätze für die Stadt Braunschweig.
Braunschweig 1981.
- 5.25 1982 ERKE, H., GASSNER, J. und EBERT, H.:
IBM Werk Hannover, Konzept für die Gestaltung der Werkschutz-Zentrale.
Braunschweig 1982.
- 5.26 1983 ERKE, H. und EUBANK-AHRENS, B.:
Jugendtreffpunkte.
Im Auftrag der Stadt Braunschweig,
Braunschweig 1983.
- 5.27 ERKE, H.:
Die Abschätzung von Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit mit der
Verkehrskonflikttechnik bei flächenhafter Verkehrsberuhigung.
Bergisch Gladbach: Bundesanstalt für Straßenwesen 1983, 62 Seiten.

- 5.28 ERKE, H. und SONDERHÜSKEN, G.:
Kommunikationskonzept zum Feriennetzmodell 1983.
Braunschweig 1983, 67 Seiten.
- 5.29 ERKE, H.:
IFA-Leitfaden Öffentlichkeitsarbeit für Ausstellungen.
Stuttgart: Institut für Auslandsbeziehungen, 1983.
- 5.30 1985 APRATH, K., BEHRENDT, J., DILLING, J., ELLINGHAUS, D., ERKE, H. und
VOGT, H.:
Modellversuch Weniger Verkehrszeichen. Leitfaden.
Bergisch Gladbach Bensberg: Bundesanstalt für Straßenwesen
Bonn: Bundesminister für Verkehr, 1985, 82 Seiten.
- 5.31 ERKE, H.:
Psychologische Analyse neuer Verkehrszeichen-Bilder.
Für die Bundesanstalt für Straßenwesen
Braunschweig 1985, 69 Seiten.
- 5.32 ERKE, H. (Mitarbeit Gaßner, J., Kater, S., Knopp, B., Schultz, F. und Witte, A.):
Das Fahren mit dem System Wolfsburger Welle. Verkehrspsychologische
Untersuchung.
Eine Untersuchung für das Volkswagenwerk AG Wolfsburg, Braunschweig 1985.
- 5.33 ERKE, H. und SONDERHÜSKEN, G.:
Touristische Hinweisschilder an den Bundesautobahnen.
L-VII-2b-IV/3-Vz.4 für die Straßenverwaltung Rheinland-Pfalz.
- 5.34 1986 ERKE, H.:
Kriterien für die grafische Gestaltung der touristischen Hinweisschilder an
Bundesautobahnen.
Auftrag V3 - 1/86 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, Braunschweig 1986.
- 5.35 1987 ANGENENDT, W., ERKE, H., HOFFMANN, G., MARBURGER, E.A., MOLT
W. und ZIMMERMANN G.:
Situationsbezogene Sicherheitskriterien im Straßenverkehr.
Bergisch Gladbach: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung,
1987, Projektgruppenbericht 18, 127 Seiten.
- 5.36 ERKE, H. und SOBANSKI, V.:
Regeln für die Koordination von Verkehrszeichen.
FP 8524/7 für die Bundesanstalt für Straßenwesen, ergänzendes Projekt zum
Modellversuch 'Weniger Verkehrszeichen'.
Braunschweig, Juli 1987.

- 5.37 1988 ERKE, H., LINDE, R., STEINHOFF, H., WIEG, R., WILLICH, D.:
Hinweise für die Anwendung von Symbolen und Piktogrammen im Straßenverkehr
außerhalb der Autobahnen.
Köln, Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen, 1988.
- 5.38 ERKE, H. und SONNENTAG, S.:
Psychologische Untersuchungen zur unbeabsichtigten Beschleunigung bei
Fahrzeugen mit automatischen Getrieben.
Im Auftrag der Volkswagen AG Wolfsburg.
- 5.39 1989 ERKE, H. (Design: Gerd Gücker, Claudia Albrecht, Jochen Gaßner):
Musterring. Das Erscheinungsbild.
Rheda-Wiedenbrück: Musterring 1989, 232 Seiten.
- 5.40 ERKE, H. (collaborateurs: Uta Klietz, Reinhard Gressel, Pierette Lénik):
Aéroports de Paris. Analyse critique de la signalisation. Vol. 1 et 2.
Paris: ADP 1989.
- 5.41 ERKE, H. (Grafik Claudia Albrecht, Produktion Uta Klietz): Straßenwegweisung
im Flughafen München.
München: FMG 1989.
- 5.42 ERKE, H. (Konzeption); APRATH, K., BEHRENDT, J., DILLING, J.,
ELLINGHAUS, D., ERKE, H. und VOGT, H. (Projektgruppe); ERKE, H. und
SOBANSKI, V. (Fotos):
Weniger Verkehrszeichen - bessere Beschilderung.
Bonn: Bundesminister für Verkehr, 1989, 123 Seiten.
- 5.43 ERKE, H. (Sabine Pfeiffer, Grafik-Design, Volker Sobanski):
Untersuchung von Modellen zur Numerierung von Knotenpunkten und Anschluß-
Stellen auf Bundesautobahnen. Anhang 2 zum Schlußbericht des Forschungs- und
Entwicklungsvorhabens.
In: Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik Heft 561, 56-67.
- 5.44 1990 ERKE, H. & GRESSEL, R.:
Éléments pour une refonte de la signalisation ADP.
Paris: ADP 1990.
- 5.45 1991 ERKE, H. und SGRIES, J.:
Bestandsaufnahme der Parkhaus- und Cityring-Wegweisung in Braunschweig.
ERKE, H., ALBRECHT, C., KEUNECKE, F., LATZEL, M. und SGRIES, J.:
Parkleitsystem Braunschweig: Gestaltung und Aufstellung der Schilder.
Im Auftrag der Stadt Braunschweig.

- 5.46 1992 APRATH, K., BEHRENDT, J., DILLING, J., ELLINGHAUS, D., ERKE, H. und VOGT, H.:
Modellversuch "Weniger Verkehrszeichen".
Bericht der Projektgruppe Modellversuch "Weniger Verkehrszeichen"
der Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach, November 1992.
- 5.47 1993 ERKE, H.:
Ein Zusatzzeichen "Nur Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel" zu Zeichen 316 StVO
"Parken und Reisen". - Eine Untersuchung zur Akzeptanz.
Im Auftrag der Bundesanstalt für Straßenwesen U5p-wg [P+R].
- 5.48 1994 TransTeC und ERKE, H.:
Verkehrsführung und Wegweisung auf dem Gelände des Flughafens Hannover.
Im Auftrage der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH, 1994
- 5.49 1995 ERKE, H. unter Mitarbeit von WITTE, N.:
Erhöhung der Verkehrssicherheit von Schülern des Sekundarbereiches:
Entwicklung und Erprobung eines Leitfadens.
Leitfaden.
Grundlagen zum Leitfaden.
Forschungsprojekt 8712 für die Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach.
- 5.50 1996 ERKE, H. unter Mitarbeit von WITTE, N.:
Verkehrsunterricht im Sekundarbereich:
Leitfaden und Grundlagen zum Leitfaden.
Hannover: Landesverkehrswacht Niedersachsen, 1996.
- 5.51 1997 ERKE, H. und KEUNECKE, F.:
unter Mitarbeit von AUER, G. und KRAMER, H.:
Ausstattung und Beleuchtung von Straßenräumen.
Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen,
Verkehrstechnik Heft V 46, 1997.
- 5.52 ERKE, H. & KRAFT, W.:
S-Bahnhof Flughafen Hannover.
Medienberatung.
Im Auftrag der Deutsche Bahn AG, Projektzentrum EXPO 2000.
- 5.53 ERKE, H. & HAUTUM, A.:
Flughafen München; Konzeptstudie für ein Parkleitsystem.
Im Auftrag der Flughafen München GmbH, 1997.
- 5.54 ERKE, H., KRISTAHN, H.-J., WEIDEMANN, K.:
Daimler-Benz Projekt Potsdamer Platz: Werbe- und Informationsbeschriftung.
Handbuch, 1997.

- 5.55 1998 ERKE, H.
als Fachberater der Arbeitsgemeinschaft Koch + Partner/Cordes + Partner.
Flughafen München Terminal 2, 1. Preis.
- 5.56 1999 ERKE, H.
in Zusammenarbeit mit Giesler Architekten, Ute Fritzeimer und
Stefan Giesler:
Braunschweig Stadion. Gestaltungsrahmen: Ausstattung und Nutzungsprogramme.
- 5.57 ACKERS, W., BREDE, J. & ERKE, H.:
Invito: Braunschweigs Börse der Gastfreundschaft.
Weltweites Projekt der EXPO 2000, Hannover.
- 5.58 2000 ERKE, H.
in Zusammenarbeit mit Giesler Architekten, Ute Fritzeimer und
Stefan Giesler:
Flughafen Hannover: Konzept für die Ausstattung und Nutzung der Bahnhofshalle.
Im Auftrag der Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH, 2000.
www.invito.de.

6. Filme

- 6.1 1968 Der Markt.
bis
1970 Saarländischer Rundfunk, Saarbrücken.
Mitarbeit an Beiträgen.
- 6.2 1974 "Sehen und Hören: Design + Kommunikation."
Film über die Ausstellung. Konzeptionelle Beratung und eigener Beitrag.
WDR, Köln.
- 6.3 1987 "Begegnungen so oder so: Konflikte im Straßenverkehr."
Konzept, Buch und Beratung.
Bayerischer Rundfunk, München, und Volkswagen, Wolfsburg.
Auch in: "Die Sprechstunde", 1988, III. Programme.
- 6.4 "Sicherheit zuerst: sicheres Arbeiten mit Blech."
Konzept und fachliche Beratung.
Volkswagen, Wolfsburg.
- 6.5 1988 "Hans der Radfahrer: von einem, der auszog, das Radeln zu lernen."
Mitarbeit am Konzept und fachliche Beratung.
Bayerischer Rundfunk, München, und Volkswagen, Wolfsburg.
Auch in: "Die Sprechstunde", 1989, III. Programme.
- 6.6 1990 "Turbo-Klaus: wer Gas gibt, muß auch bremsen."
Mitarbeit an der Konzeption und fachliche Beratung.
Volkswagen, Wolfsburg, und Agenda, München.

- 6.7 "Formen gewinnen: Design und Kommunikation."
 Fachliche Beratung und eigener Beitrag.
 Südwestfunk, Baden-Baden, und tellux, München.
 1991 III. Programme.
- 6.8 1991 "Abenteuer Autobahn."
 Fachliche Beratung und eigener Beitrag.
 Südwestfunk, Baden-Baden.
- 6.9 2000 ACKRS, W., BREDE, J. & ERKE, H.:
 Invito: Braunschweigs Börse der Gastfreundschaft.
 Video-Film, Gingco New Media.

7. Nachträge seit 2004

- 2004 T-Mobile Bonn: Medienfassade -
 Verkehrs- und wahrnehmungspsychologische Merkmale
- ISA Intelligent Speed Adaptation -
 Expertenstatements TU Kaiserslautern GRüne Reihe Nr. 63 Sept. 2004
- ACE: Vorsicht, Menschskinder! Vortrag Stuttgart 19.04.2004
- 2005 SWITCH: Security im Verkehrsunternehmen
 Vortrag 27./28.06.2005 Berlin
- Beschilderung im Tierpark - Vortrag bei der Zoo- Tagung München 15.10.2005
- Konzept Wegweisung für den Radverkehr München
- 2006 Zentralgarage Passau: Wegweisung für den Fußgänger- und Fahrzeugverkehr
 Präsentation 24.03.2006
30. Continental- Verkehrsuntersuchung "Das Kreuz mit dem Andreaskreuz",
 Leipzig 31.03.06
- Traffic Guidance Systems, Vortrag "Nomads and Navigators: Designing Traffic
 Guidance Systems - a Team Effort"
 Expert Forum 14.09.2006 Wien

Die Übersicht wurde erstellt aufgrund der Unterlagen von Frau Ruth Erke, München, und
 Frau Christa Haun-Weinbach, Braunschweig, durch Dr.Rudolf Günther, Reutlingen